

US Customs and Border Protection (CBP)  
Importer Security Filing

Das Department of Homeland Security (DHS) verlangt zum 25. Januar 2009 zusätzliche Sendungs-Informationen, die der Importeur vor Anbordnahme der Sendungen zur Verfügung stellen muss.

Für die kommenden zwölf Monate werden diese Informationen verlangt, zwingend vorgeschrieben sind sie allerdings erst ab 2010.

Der Hintergrund dieses "Import Security Filings" ist eine noch bessere Früherkennung von Risiko-Shippments. Im Grunde genommen passiert jetzt ein detailliertes "Profiling" der am Transport beteiligten Firmen und der Sendung. Da man sich zukünftig nun mehr auf die leichter zu identifizierenden Risikosendungen konzentrieren kann, erwartet man, dass Transporte, die stets ordentlich und rechtzeitig dokumentiert werden, bevorzugt den Verzollungsprozess durchlaufen.

Peter Wittwer wird ein elektronisches Interface in unser web-based Supply Chain System integrieren, um die geforderten Informationen einfach, komplett, zeitgerecht und kostengünstig zu übermitteln.

So stellen wir uns das vor :

Sechs der zehn geforderten Informationen sind "repetierbare" Angaben, die wir in die jeweiligen "Customer Profiles" übernehmen und bereits bei der Anmeldung des Transportes übernehmen.

- Name und Anschrift des Lieferanten
- Name und Anschrift des Verkäufers
- Name und Anschrift des Käufers oder Eigentümers
- Name und Anschrift des Empfängers
- Bond Nummer/Steuer Nummer des Importeurs. Identifikations Nummer bei Lieferungen in eine Trade Zone.
- Empfänger Tx ID

Unser System wird eine automatische Erinnerung (E-mail-Alert) drei Tage vor Abfahrt des Schiffes an eine von Ihnen zu benennende Person schicken, um die noch offenen vier Informationen anzufordern.

- Anschrift, wo der Container beladen wurde
- Name und Anschrift des Consolidators
- Ursprungsland der Ware
- Warenbeschreibung und HS Code Nummer

Mit den ohnehin bereits elektronisch in unserem System hinterlegten Original Dokumenten wie Handelsrechnung und Packliste, sollte dieser Prozess schnell zur Routine werden.

Wir werden Ihnen in den nächsten Tagen eine Form zuschicken, in die Sie bitte die sechs geforderten Informationen, die sich ständig wiederholen, bereits eintragen.

Oder melden Sie sich bei uns.

Peter Wittwer GmbH & Co.KG. 58332 Schwelm / Germany  
Peter Wittwer North America Inc. Largo, FL / USA

US Customs and Border Protection (CBP)  
Importer Security Filing

On January 25<sup>th</sup> 2009, the Department of Homeland Security (DHS) will be asking Importers for additional shipment data, that they will need to provide prior to such shipment being laden on board overseas.

For the next twelve months providing these information is mandatory, officially enforced not until 2010.

Reason for this "Import Security Filings" are improved measure to identify high-risk shipments. Basically, a shipment "Profiling" System of all participating parties related to a single shipment.

Since it will be much easier to identify possible high-risk shipments, it is expected that shipments for which proper and complete filings have been submitted will move through the customs process on a preferred basis.

Peter Wittwer will implement an electronic interface to our web-based Supply Chain System to allow for the required information to be entered in a simple, timely and inexpensive manner

Here is how we see it :

Six of the ten required elements are likely repetitive for most of your shipments, those will be added to our "customer profiles" and will already be available at the time the shipment is booked.

- Name and Address of the Manufacturer/Supplier
- Name and Address of the Seller
- Name and Address of the Buyer/Owner
- Name and Address of the Ship To location
- Bond Number/IRS/EIN Number of the Importer. ID Number for deliveries to Free Trade Zones.
- Recipient Tax Id

Our Supply Chain System will initiate an automatic alert via E-mail three days prior to Departure of the vessel to designated person or persons to collect the remaining information.

- Container Stuffing Location
- Consolidator (Stuffer) location
- Country of origin
- HS Code (minimum 6 digits)

Since all of the shipment related documents are already scanned into the same system, like commercial invoices, packing lists, bills of lading, this process will become very quickly a simple routine.

During the next few days we will be contacting you to provide us with the six "repetitive" pieces of information to update our client profiles.

Please also feel free to contact any of our Peter Wittwer team members to provide this information.

Peter Wittwer GmbH & Co.KG. 58332 Schwelm / Germany  
Peter Wittwer North America Inc. Largo,FL / USA